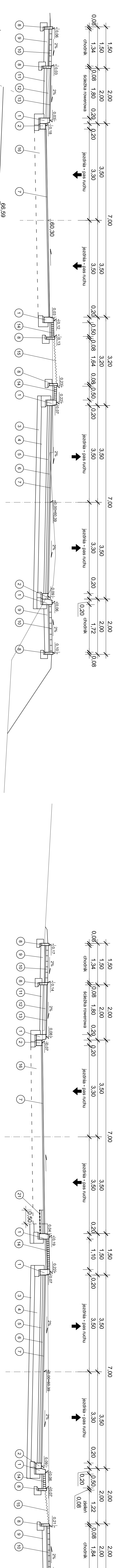
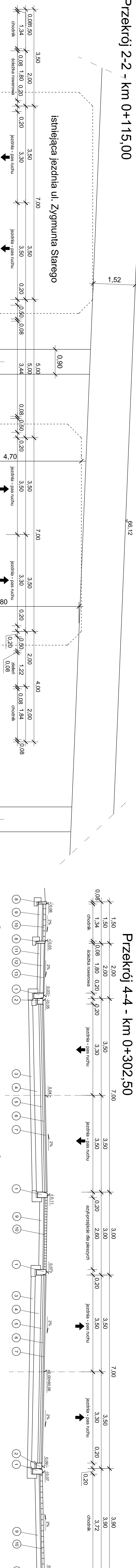


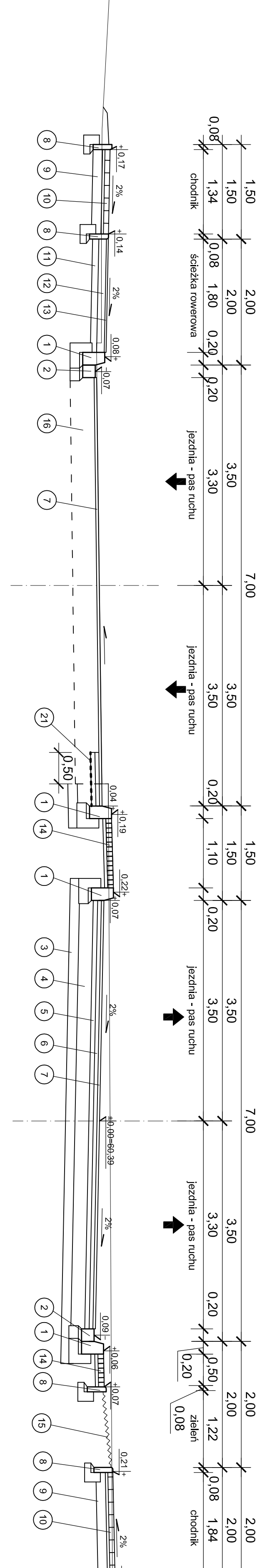
Przekrój 1-1 - km 0+045,00



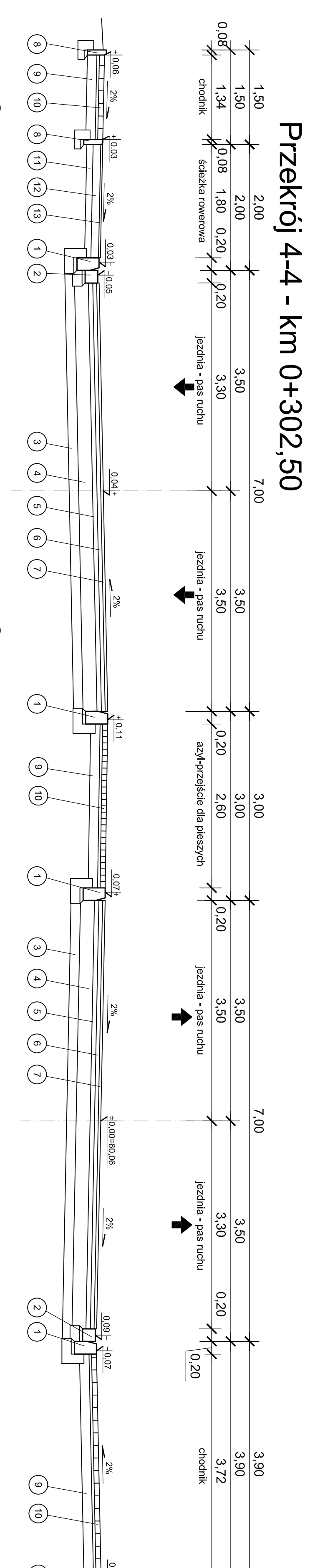
Przekrój 2-2 - km 0+115,00



Przekrój 3-3 - km 0+250,00



Przekrój 4-4 - km 0+302,50



- Krawężnik kamienno asfaltowy (odmiany UP - rozdział A) 20 x 35 cm na ławie betonowej 35 x 40 cm z oporem z betonu B 15
- Ściek z kostki kamiennej 18/20 cm na ławie betonowej 15 x 20 cm z betonu B 15
- Wersja odciążająca z płytki grubości 15 cm
- Podbudowa pomocnicza grubości 22 cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0,31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- Wersja wiążąca grubości 6 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm
- Wersja składowa grubości 4 cm z masy SMA o uziarnieniu 0/8 mm
- Opornik betonowy 8 x 30 cm na ławie betonowej 25 x 30 cm z oporem z betonu B 15
- Nawierzchnia chodnika z kostki szkieletowej z dodatkami granitu grubości 8 cm na podłożu cementowo-piaskowej grubości 3 cm (po zagęszczeniu)
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o R_{pn} = 1,50 MPa grubości 10 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm grubości 12 cm
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego typu AC SS 50/70 grubości 3 cm w kolorze czerwonym
- Kostka granitowa szara 7/9 cm na podłożu cementowo-piaskowej grubości 5 cm
- Zieleń
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni mineralno-bitumicznej
- Istniejący filar wiaduktu drogi krajowej
- Istniejący krawężnik betonowy typu ciepłego
- Podbudowa betonowa z betonu B 7,5 grubości 15 cm
- Nawierzchnia zjazdów z kostki granitowej (kolor granitowy) grubości 8 cm ułożonej na podłożu cementowo-piaskowej grubości 3 cm (po zagęszczeniu)
- Groszka wzmacniająca o R_m powyżej 80 kN/m
- Krawężnik kamienno asfaltowy (odmiany UP - rozdział B) 15 x 30 cm na ławie betonowej 35 x 35 cm z oporem z betonu B 15

Jednostka projektowa:		Zamawiający:	
TRANS-BAU-PROJECT Sp. z o.o.		Gmina Pila	
62-053 Mosina, Borkowice 14H		64-920 Pila, Pl. St. Szaszcza 10	
Skład:	Temat:	Data:	
Projekt budowlano-wykonawczy	Modernizacja południowej części obwodnicy śródmiejskiej od ul. Podgórnej do ul. Kwiatowej z przebudową skrzyżowania z ul. Towarową i ul. Pomorską w Pile	03.2013	
Skala:	Nazwa rysunku:	Nr rys.	
1:50	Przekroje normalne - ulica Zygmunt Starego	5.1	
Projekt opracowanie:		Brutto:	
mgr inż. Janusz Fajfer		Drogoza	
mgr inż. Maciej Fajfer		WK/P/0296/POD/09	
mgr inż. Eliza Jankowska			